



WOW! NEWS

UPDATE 5.27.00

INHALTSVERZEICHNIS

VERSIONSNUMMERN ANGEPASST	2
NEUERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN DIAGNOSEDATEN	2
NEUE FAHRZEUGE IN 5.27.00	2
BEISPIELE DER NEUHEITEN IM UPDATE WOW! 5.27.00	3
NEUE UND ERWEITERTE FUNKTIONEN UND PRODUKTE.....	4
ACS CARS - FAHRERASSISTENZSYSTEME EINFACH UND SCHNELL KALIBRIEREN.....	4
MARKTNEUHEIT 2019: POWER REPAIR.....	6
BATTERIETEST FÜR HOCHVOLT- UND HYBRIDFAHRZEUGE.....	7
AUSBLICK ++ IN ENTWICKLUNG++	8
FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE (FCA) - CYBER SECURITY.....	8



WOW! NEWS

Sehr geehrte WOW! Nutzer,

die neue **WOW! 5.27.00** Softwareversion ist bereit zur Installation!

NEU: VERSIONSNUMMERN ANGEPAST

Wir haben die Logik unserer Versionsnummern angepasst – aus 5.00.27 wird **5.27.00**.

Die neue Logik vereinfacht für Sie das Erkennen von Zwischenupdates und verbessert somit die Information über Veränderungen in Ihrer Software für Sie.

NEUERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN DIAGNOSEDATEN

Für **467 Modelle von 26 Herstellern** wurden neue Funktionen im Bereich der Diagnose realisiert. Der Gesamtbestand an Fahrzeugen im Bereich Diagnose wurde auf **1.411 von 70 Herstellern** erweitert. Bei einer Betrachtung der Fahrzeuge hinsichtlich ihrer Antriebsarten (Benzin, Diesel, Hybrid / Elektro) enthält die WOW! Software mit Update 5.27.00 **mehr als 13.000** (13.008) unterschiedliche **Modellvarianten**.

Das Diagnoseupdate bietet Neuerungen für Fahrzeuge aus **23 Modelljahren**.

Von 1997 bis 2019 wurden 57 neue Zugänge zu Elektroniksystemen entwickelt, aufgeteilt auf 247 unterschiedliche Varianten.

Mit der Version WOW! 5.27.00 haben Sie ab sofort Zugriff auf 9.068 unterschiedliche Systeme (Zuwachs von 0,63 %) mit 15.986 Varianten (Zuwachs von 1,57 %).

NEUE FAHRZEUGE IN 5.27.00

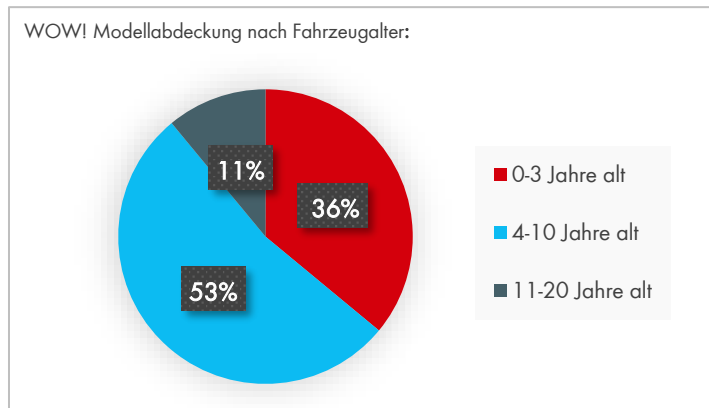
Audi A1 [19-]
Audi A6 [19-]
Audi A7 [18-]
Audi A8 [18-]
Audi Q8 [19-]
BMW 5-series [G30/31/38/F90]
Hyundai Ioniq Ev [17-]
Mercedes S-Class Coupé [C217
[2018-]

Opel Combo E
Suzuki SX4 S-Cross [14-]
Toyota Camry [06-11]
Toyota Camry [11-17]
Toyota Camry [17-]
Toyota Camry [98-03]
Toyota Hilux [05-15]
Toyota Hilux [15-]

Toyota Land Cruiser J150 [09-]
Toyota Tundra [07-]
Vauxhall Combo E
Volvo S60 [19-]
Volvo V60 Cross Country [19-]
Volvo V60 [19-]

WOW! NEWS

Sie brauchen die „neuen“ Fahrzeuge (noch) nicht? Wir achten auch auf die „alten“!



Abdeckung nach Fahrzeugalter:

- **0 - 3 Jahre = 8086 Modelle**
- **4 - 10 Jahren = 11.639 Modelle**
- **11 - 23 Jahren = 2386 Modelle**

Insgesamt überwiegen die Fahrzeuge im Alter von 3 - 23 Jahren mit 64 % gegenüber den jungen Modellen mit 36 %. Das spiegelt auch den prozentualen Werkstattanteil in Ihrem Tagesgeschäft wieder.

BEISPIELE DER NEUHEITEN IM UPDATE WOW! 5.27.00

Das blaue PLUS-Icon zeigt Ihnen wie gewohnt die Neuerungen in der Software.



Mit diesem Update stellen wir Ihnen (für alle Marken und Modelle) 8.443 neue Funktionen im Bereich Kodierungen / Einstellungen zur Verfügung. Diese teilen sich wie folgt auf:

Motor und Antriebsstrang:	5.019
Bremsen:	777
Instrumente und Armaturentafel:	316
Klimaanlage:	476
Getriebe (automatisch / teilautomatisch):	262
Wegfahrsperr:	45
Airbag und Rückhaltesysteme:	167
Karosserie, Elektrik und Komfort:	894
Service Rückstellung:	155
Hochvolt Elektro- und Hybridsysteme:	64
Reifendruckkontrollsysteme:	268

Grundvoraussetzung für all diese Systeme sind das Fehlerlesen / löschen und die Datenlisten.



WOW! NEWS

Weitere Beispiele für Neuheiten im Update WOW! 5.27.00:

Audi	A7 [11-17]	Anpassung Kupplungsschlupfpunkt
BMW	3-series [F30/31/80]	SCR Systemtest
Citroën	C3 Serie 4 [17-]	Austausch des NOx-Katalysators
Ford	S-max [15-]	Kamera Fahrspurassistentz
Hyundai	Ioniq Ev [17-]	Batteriestatus Gesundheit
KIA	Soul [15-]	Batteriestatus Gesundheit
Mercedes	S-Class Coupé [C217] [2018-]	Batterieaustausch
Opel	Crossland X	Hochdruckkraftstoffpumpe einlernen
Peugeot	208	Initialisierung der Laserkamera für Stadtbremse (LIDAR)
Škoda	Fabia II	Entlüftung, Kraftstoffsystem
Toyota	Tundra [07-]	Bremssystem entlüften
Volkswagen	Passat CC	Luftmassenmesser austauschen
Volvo	XC40	Gangsensor Kalibrierung

NEUE UND ERWEITERTE FUNKTIONEN UND PRODUKTE

ACS CARS – FAHRERASSISTENZSYSTEME EINFACH UND SCHNELL KALIBRIEREN

Mit der Softwareversion 5.27.00 wird das WOW! Werkzeugset „ACS Cars“ in Deutschland verfügbar sein. Ab Herbst steht das System auch in weiteren Märkten verfügbar.

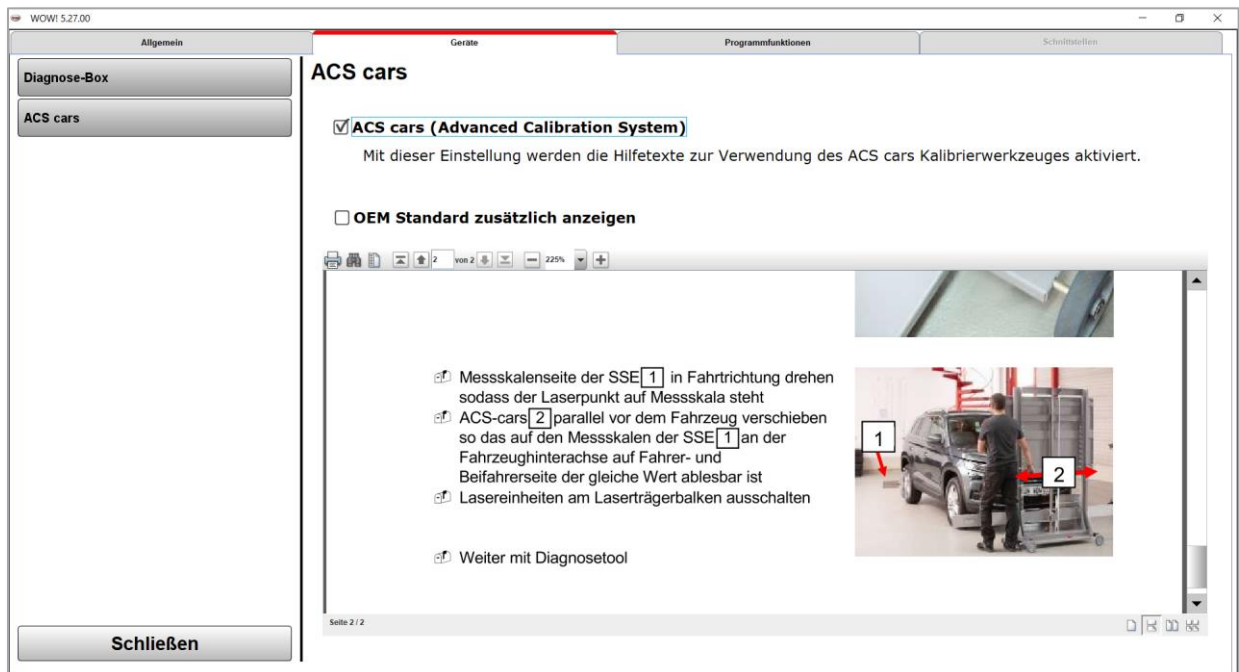
In den aktuell verfügbaren Softwareversionen war es bereits möglich, Fahrerassistenzsysteme die auf Kamera- und Radarsensoren beruhen, zu kalibrieren. Der Arbeitsablauf und die nötigen Werkzeuge sind an den der Hersteller gebunden. Kein Arbeitsvorgang gleicht dem anderen, jeder Hersteller hat eigene Anforderungen.

ACS Cars von WOW! Würth Online World bietet Ihnen ein flexibles und kostengünstiges System für die Kalibrierung aller relevanter Fahrzeugmarken. Das System ist jederzeit erweiterbar durch doppelseitig bedruckte, markenspezifische Kalibriertafeln. Individuell und kostengünstig zusammenstellbar, wird es eine unverzichtbare Hilfe im alltäglichen Werkstattablauf sein. WOW! ACS Cars vereint sowohl Kalibriertafeln für die Kamerakalibrierung als auch Radareinstelleinheiten zur Radarkalibrierung.

Wussten Sie, dass nach jeder Arbeit an VAG Fahrzeugen, bei denen der Schloßträger in die Servicestellung für Zahnriemenwechsel und andere Servicearbeiten gebracht wurde, eine Radarkalibrierung vom Hersteller vorgeschrieben ist?

Das Ergebnis der Einstellarbeiten kann sehr komfortabel mit unserem „Funktionsreport“ dokumentiert werden. Schritt für Schritt bis zum Ergebnis der Kodierung wird alles protokolliert und kann dem Kunden oder der Versicherung ausgehändigt werden.

WOW! NEWS



WOW! 5.27.00

Allgemein Geräte Programmfunktionen Schrittleiste

ACS cars

ACS cars (Advanced Calibration System)

Mit dieser Einstellung werden die Hilfetexte zur Verwendung des ACS cars Kalibrierwerkzeuges aktiviert.

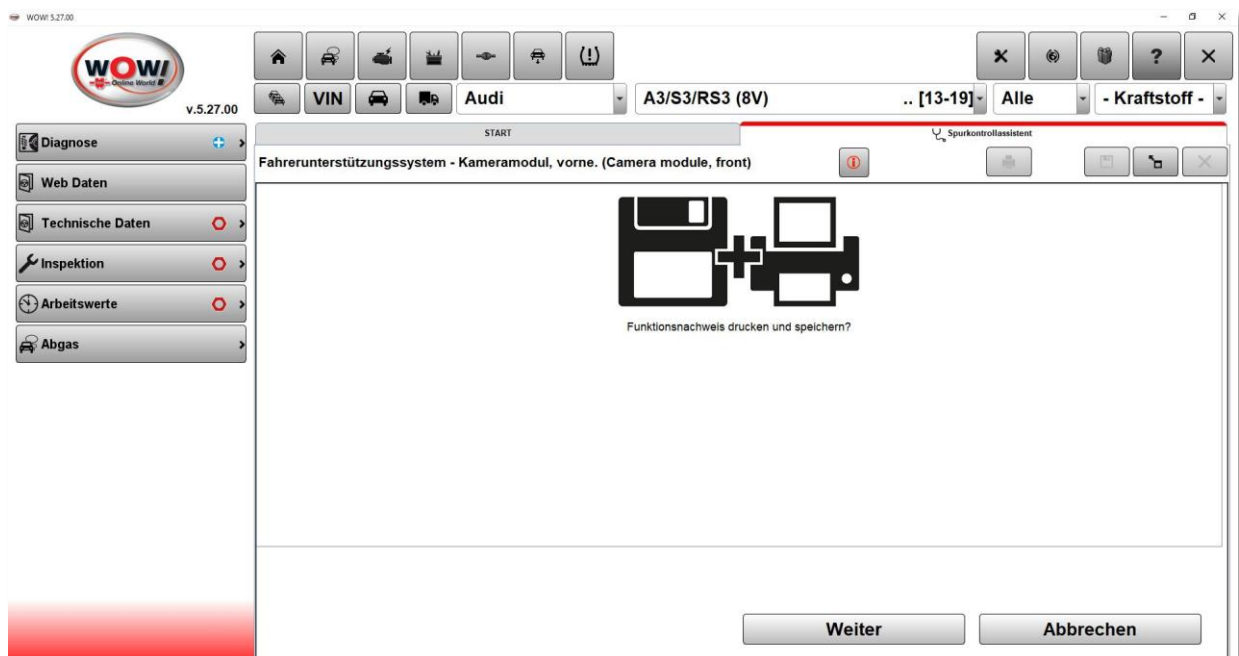
OEM Standard zusätzlich anzeigen

von 2 225%

- Messskalseite der SSE [1] in Fahrtrichtung drehen sodass der Laserpunkt auf Messkala steht
- ACS-cars [2] parallel vor dem Fahrzeug verschieben so das auf den Messskalen der SSE [1] an der Fahrzeughinterachse auf Fahrer- und Beifahrerseite der gleiche Wert ablesbar ist
- Lasereinheiten am Laserträgerbalken ausschalten
- Weiter mit Diagnosetool

Seite 2 / 2

Schließen



WOW! 5.27.00

WOW! Online World

v.5.27.00

Diagnose Web Daten Technische Daten Inspektion Arbeitswerte Abgas

VIN Audi A3/S3/RS3 (8V) [13-19] Alle - Kraftstoff -

START Spurkontrollassistent

Fahrerunterstützungssystem - Kameramodul, vorne. (Camera module, front)

Funktionsnachweis drucken und speichern?

Weiter Abbrechen

Weitere Informationen finden Sie auf: www.wow-portal.com/acs-cars

WOW! NEWS

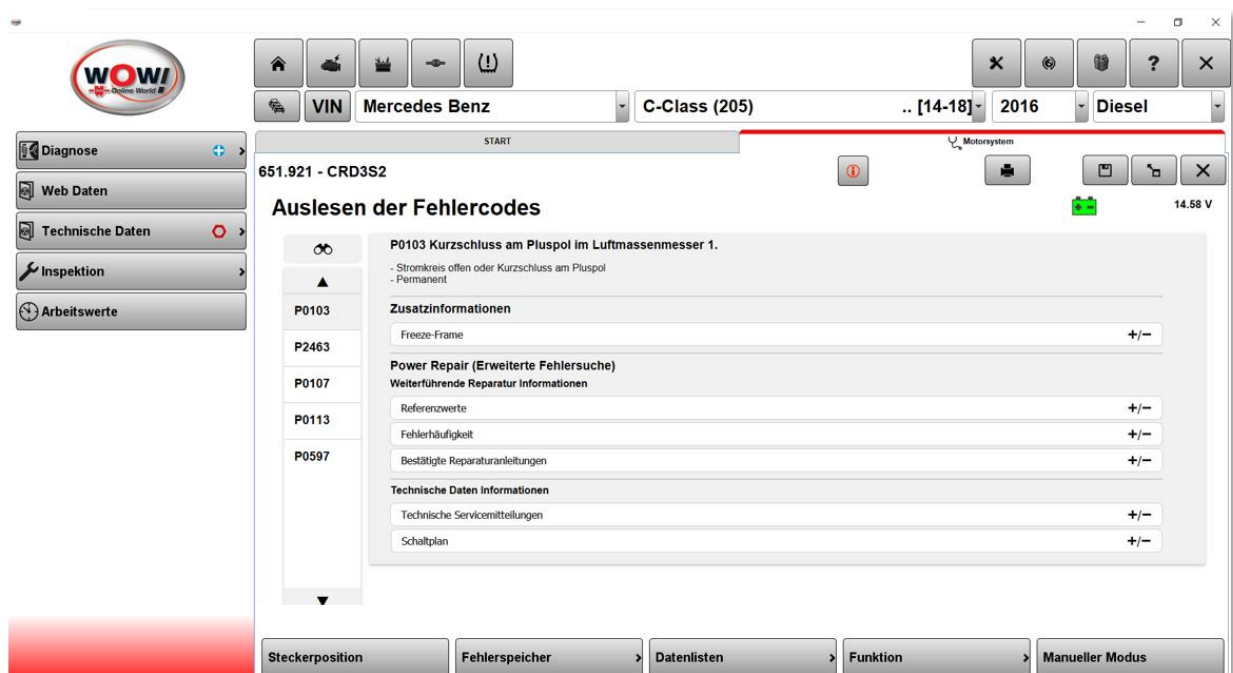
MARKTNEUHEIT 2019: POWER REPAIR

Seit der Version WOW! 5.00.26 werden mit der neuen Funktion Power Repair Fehlercodes (beginnend im Antriebsbereich Motor) mit Daten verknüpft, die mit diesem Fehlercode in Verbindung stehen. Diese Funktion ermöglicht es Ihnen ohne Zusatzkosten Informationen zu Fehlercodes und deren Behebung online zu erhalten.

Lizenzabhängig (WSD 300 und WTI 350) und onlinebasierend werden Technische Daten und Schaltpläne sowie WOW!-eigene Informationen angezeigt:

- **Referenzwerte**
- **Fehlerhäufigkeit**
- **Bestätigte Reparaturinformationen**
- **Technische Servicemitteilungen**
- **Schaltplan**

All das in einem neuen und übersichtlichen Design. Für diesen Service kommt ein eigens entwickeltes Online-Datensystem zum Einsatz. Dadurch sind alle verfügbaren Informationen auf dem aktuellsten Stand.



Weitere Informationen sowie eine Kurzanleitung finden Sie auf: www.wow-portal.com/powerrepair

Bisher war „Power Repair“ ausschließlich in Deutschland, Österreich, England und Irland verfügbar. Mit der Version 5.27.00 erweitern wir diesen Service auf die Länder Frankreich, Italien, Niederlande, Schweden, Norwegen, Belgien, Schweiz, Portugal, Finnland und Türkei.



WOW! NEWS

BATTERIETEST FÜR HOCHVOLT- UND HYBRIDFAHRZEUGE

Unser Batterietest bietet Ihnen die Möglichkeit die verfügbare Kapazität der Batterie und den Zustand jeder einzelnen Batteriezelle zu testen und zu dokumentieren.

Mit Update WOW! 5.27.00 steht diese Funktion für folgende Fahrzeugmodelle zur Verfügung:

Audi	A3 [13-] (2013-2019), Q7 [15-] (2015-2018)
Hyundai	Ioniq [17-] (2017-2019), Ioniq Ev [17-] (2017-2019), Ioniq Phev [17-] (2017-2019)
KIA	Niro [17-] (2017-2019), Niro Phev [18-] (2018-2019), Optima Phev [16-] (2016-2019), Optima Phev [16-] (2017-2019), Soul [15-] (2015-2019)
Smart	Forfour [453] (2016-2018), Fortwo [453] (2016-2018)
VW	Golf VII (2013-2019), Passat VIII [15-] (2015-2017), Tiguan [16-] (2016-2018), Tou- ran [16-] (2016-2018)
Volvo	S60 [19-] (2019-2019), S90 [17-] (2017-2019), V60 [19-] (2019-2019), V60 Cross Country [19-] (2019-2019), V90 [17-] (2017-2019), V90 Cross Country (2017- 2019), XC40 (2018-2019), XC60 [18-] (2018-2018), XC90 [16-] (2016-2019), XC90 [16-] (2016-2019)



WOW! NEWS

AUSBLICK ++ IN ENTWICKLUNG++

FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE (FCA) - CYBER SECURITY

Nach Absprache der EGEA (Vereinigung der europäischen Werkstattausrüster) führt FCA eine „authentifizierte Diagnose“ ein, mit der auch Diagnoseanbieter wie WOW! Würth Online World wieder vollwertige Diagnosefunktionen an FCA Fahrzeugen nach 2017 durchführen können. Vereinzelt auf dem freien Markt verfügbare „Adapterkabel“, die auf nicht legale Weise die Cybersicherheit umgehen, wurden zum Großteil bereits von den Herstellern wieder zurückgerufen oder werden nach Aussage von FCA durch ein Softwareupdate unbrauchbar gemacht.

Zurzeit befinden wir uns in Absprache mit FCA, um den WOW! Nutzern den ungehinderten Zugriff auf das Online-Authentifizierungsportal über die WOW! Software zu ermöglichen.

Unser Ziel ist es den Zugang bis Ende 2019 zu integrieren.

Weitere Hersteller werden folgen:

Die FCA Gruppe mit Fiat und Chrysler sind die ersten Hersteller die diese Technologie einführen.

Weitere Hersteller werden folgen, folgende Daten liegen uns bisher vor:

- VW führt im Januar 2020 beim Golf 8 einen Security Gateway ein.
- Mercedes plant eine Einführung Mitte 2020.
- Ford, Kia, Hyundai sind ebenfalls bereit.

Wir informieren Sie ab sofort auch auf unserer Website rund um das Thema Cyber Security und den aktuellen Stand unserer Entwicklung.

Folgende Fahrzeuge sind von dieser Maßnahme betroffen:

Alfa Romeo Giulia (GA) [2017-]	Fiat 500X (FB) [2018-]
Alfa Romeo Stelvio (GU) [2018-]	Fiat Doblo [2018-]
Chrysler 300 (LX) [2018-]	Jeep Renegade (BU) [2018-]
Chrysler Pacifica (RU) [2018-]	Jeep Wrangler (JL) [2018-]
Dodge Ram (D2, DD, DF, DJ, DP, DS, DT) [2018-]	Jeep Cherokee (KL) [2019-]
Dodge Journey (JC) [2018-]	Jeep Grand Cherokee (WK) [2018-]
Dodge Challenger (LA) [2018-]	Jeep Compass (MP) [2019-]
Fiat 500L (BG) [2018-]	



WOW! NEWS

Hintergrund Cyber Security:

In den USA wurde 2015 die Information veröffentlicht, dass ein Auto der Marke Jeep „gehacked“ wurde. Dritte verstießen gegen die geltenden Sicherheitsmaßnahmen des Fahrzeugs und übernahmen so die Kontrolle. Unter anderem gelang es ihnen den Motor abzustellen. Die Angreifer nutzten die Konnektivitäts- und Diagnoseprotokolle zur Modifikation der Software der beteiligten Steuergeräte.

Um die Sicherheitsrisiken für die Insassen ihrer Fahrzeuge zu vermeiden, führte FCA weitergehende Cybersicherheitsmaßnahmen für ihre ab Ende 2017 weltweit produzierten Modelle ein. Seither war es nur noch mit dem Originaltester von FCA möglich, Veränderungen an Fahrzeugsystemen (das beinhaltet das Löschen von Fehlercodes und das Verändern von Konfigurationen) durchzuführen.

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Wir wünschen Ihnen beim Arbeiten mit der WOW! Software und dem Update WOW! 5.27.00 einen entspannten Arbeitsalltag.

Ihr WOW! Team