



# WOW! NEWS

## WOW! 5.00.26 - DIAGNOSE UPDATE

Sehr geehrte WOW! Nutzer,

die neue **WOW! 5.00.26** Softwareversion ist bereit zur Installation!

Für **328 Modelle von 29 Herstellern** wurden neue Funktionen im Bereich der Diagnose realisiert. Der Gesamtbestand an Fahrzeugen im Bereich Diagnose wurde auf **1.376 von 70 Herstellern** erweitert. Bei einer Betrachtung der Fahrzeuge hinsichtlich ihrer Antriebsarten (Benzin, Diesel, Hybrid / Elektro) enthält die WOW! Software mit Update 5.00.26 mehr als 12.100 unterschiedliche Modellvarianten.

Diese **19 Modelle** wurden neu in die Diagnose aufgenommen:

BMW X4 [G02] [18-]  
Hyundai Ioniq [17-]  
Hyundai Ioniq Phev [17-]  
KIA Niro [17-]  
Land Rover Discovery 5 [17-DoIP]  
Land Rover Discovery Sport [17-DoIP]  
Land Rover Range Rover Sport [17-DoIP]

Mercedes AMG GT 4-Door Coupé [X290]  
Mercedes B-Class [W247]  
Mercedes C-Class [W205] [2019-]  
Mercedes CLA-Class [C118]  
Mercedes G-Class [W463] [2019-]  
Mercedes GLE [W167]

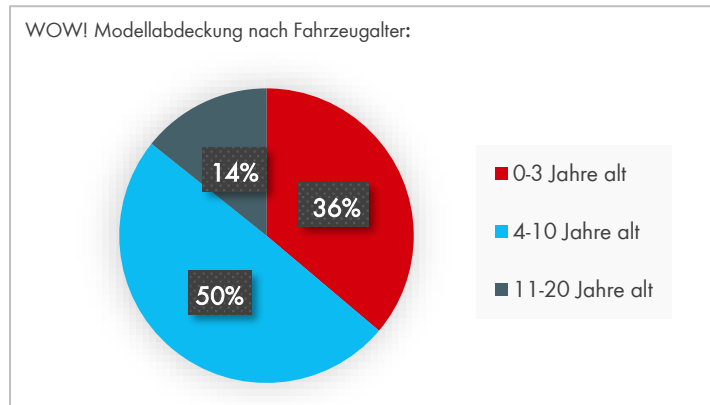
Mercedes S-Class [W222] [2018-]  
Opel Crossland X [17-]  
Opel Grandland X [17-]  
Vauxhall Crossland X [17-]  
Vauxhall Grandland X [17-]  
Volkswagen Touareg III [18-]

Das Diagnoseupdate bietet Neuerungen für Fahrzeuge aus **20 Modelljahren**.

Von 2000 bis 2019 wurden 167 neue Elektroniksysteme entwickelt, aufgeteilt auf 352 unterschiedliche Varianten. Mit der Version WOW! 5.00.26 haben Sie ab sofort Zugriff auf 9.011 unterschiedliche Systeme (Zuwachs von 1,89 %) mit 15.239 Varianten (Zuwachs von 2,29 %).

# WOW! NEWS

**Sie brauchen die „neuen“ Fahrzeuge (noch) nicht? Wir achten auch auf die „alten“!**



Abdeckung nach Fahrzeugalter:

- **0 - 3 Jahre = 5194 Modelle**
- **4 - 10 Jahren = 7121 Modelle**
- **11 - 20 Jahren = 2050 Modelle**

Insgesamt überwiegen die Fahrzeuge im Alter von 3 - 20 Jahren mit 63,84 % gegenüber den jungen Modellen mit 36,16%. Das spiegelt auch den prozentualen Werkstattanteil in Ihrem Tagesgeschäft wieder.

## Beispiele der Neuheiten im Update WOW! 5.00.26

BMW	i3 [I01]	Kalibrierung Spurhaltewarnung
Dacia	verschiedene Modelle	Servicemeldung zurücksetzen
Ford	Ranger [12-]	Einlernen Kraftstoffeinspritzpumpe
Hyundai	Ioniq [17-]	Kalibrierung Ladestatus (SOC)
Jaguar	F-pace (DoIP)	Kalibrierung Schiebedach
KIA	Niro Phev [18-]	Kalibrierung Radar
Land Rover	Discovery Sport [17-DoIP]	Wartungsmodus elektronische Feststellbremse
Mercedes	C-Class [W205] [2019-]	Feststellbremse in Montageposition bewegen
Mini	Paceman [R61]	Batteriewechsel registrieren
Mitsubishi	ASX	Einlern-Vorgang Einspritzmenge
Nissan	Terrano R51 [04-12]	Konfiguration der Tagfahrlichter
Opel	Grandland X	Kalibrierung Feststellbremse
Seat	Leon III [13-]	Kalibrierung Kamera
Škoda	Fabia III	Programmierung Einspritzdüsen
Smart	Fortwo [453]	Batteriestatus Gesundheit
Toyota	RAV 4 [12-]	Bremssystem entlüften
Volkswagen	Crafter II [17-]	Grundeinstellung Reifendrucküberwachung
Volvo	XC90 [16-]	Kalibrierung Hochspannungslichtmaschine

Wie schon bei WOW! 5.00.24 weist Ihnen das blaue PLUS-Icon den Weg zu den Neuerungen in der Software.



# WOW! NEWS

## e-Mobilität

Von der Version 5.00.24 auf 5.00.26 wurde die Abdeckung im Bereich e-Mobilität erhöht. Es kamen ein neuer Hersteller (Hyundai) und 11 neue Modelle mit Diagnoseabdeckung in Vollelektrischen- und Hybridsystemen in der Software hinzu. Aktuell unterstützt die WOW! Software 22 Hersteller mit insgesamt 82 Modellen. Hilfreich bei der Bewertung des Batteriezustandes ist der „Batteriestatus Gesundheit“. Ein Selbsttest ermittelt den Zustand jeder einzelnen Batteriezelle.



Hervorzuheben bei den folgenden neu vertretenden Modellen ist das Facelift der aktuellen Mercedes C-Klasse. Der in der 1,5ltr Version (Motorcode 264.915) zum Einsatz kommende 48 Volt Startergenerator (RSG) verhilft dem Benziner Dank Hybrid-Schub zu insgesamt 184PS. Starten, Anfahren, Beschleunigen – alles mit einem Aggregat.

Diese **11 neuen Modelle** mit Diagnose-Abdeckung in Vollelektrischen- und Hybridsystemen wurden neu aufgenommen:

Hyundai Ioniq [17-]  
 Hyundai Ioniq Phev [17-]  
 KIA Niro [17-]  
 KIA Optima  
 Mercedes AMG GT 4-Door Coupé [X290]  
 Mercedes B-Class [W247]

Mercedes C-Class [W205] [2019-]  
 Mercedes GLE [W167]  
 Mercedes S-Class [W222] [2018-]  
 Toyota Auris [13-]  
 Toyota Yaris [12-]

## VIN Abdeckung

Die Identifizierung der Fahrzeuge wird mit immer mehr unterschiedlichen Antriebsvarianten im Werkstattalltag immer aufwendiger. Die Identifizierung über die Fahrgestellnummer in der WOW! Software wird daher von Version zu Version umfassender, um Ihren Alltag zu erleichtern. Aktuell können Sie 936 Modelle von 41 Herstellern über die VIN definieren. Für 468 Modelle (50%) können Sie aus der VIN auch den Motorcode definieren. Eine große Hilfe bei immer „unzugänglicheren“ Motorräumen.



## DoIP Adapterkabel – Unterstützung des neuen Diagnosestandards

Neu in diesem Update – der VOLVO XC40. Auch für dieses Fahrzeug wird das Diagnose-Adapterkabel „**W074 002 631 – DoIP**“ benötigt.

Die vollständige Liste aller Fahrzeuge, die bisher dieses Adapterkabel benötigen: Jaguar F-pace (DoIP), Jaguar XE (DoIP), Jaguar XF (DoIP), Land Rover Discovery 5 [17-DoIP], Land Rover Discovery Sport [17-DoIP], Land Rover Range Rover Sport [17-DoIP], Land Rover Range Rover Velar, Volvo S90 [17-], Volvo V90 [17-], Volvo V90 Cross Country, Volvo XC40, Volvo XC60 [18-], Volvo XC90 [16-].



**WOW! Würth Online World GmbH** · Sitz Künzelsau · Registergericht Stuttgart HRB 738 283

Geschäftsführer: Frank Bartsch, Frank Konietzke, Mario Weiß

# WOW! NEWS

## „DoIP“ (Diagnostic Communication over Internet Protocol)

„DoIP“ ist prinzipiell nur ein weiterer Kommunikationsstandard für herstellereigene Fahrzeugdiagnose-Protokolle. Ebenso wie bei anderen Protokollstandards dient DoIP als Transportprotokoll für herstellereigene Diagnosekommunikation.

- DoIP ist die Verpackung von Diagnosemeldungen in Ethernet-Paketen für die Kommunikation eines Diagnostikers mit einem Fahrzeug
- DoIP ist ein standardisiertes Diagnose-Transportprotokoll nach ISO 13400
- DoIP ermöglicht wesentlich höhere Bandbreiten (Übertragungsraten)

Das neue Update bietet neben diesen Neuerungen weitere Verbesserungen wie z.B. Fehlerbehebungen und Weiterentwicklungen, die einen stabilen Betrieb Ihrer WOW! Software sicherstellen.

Ein zentrales Thema nimmt das auf der „Automechanika“ 2018 in Frankfurt vorgestellte Konzept der weiterführenden Fehlersuche ein.

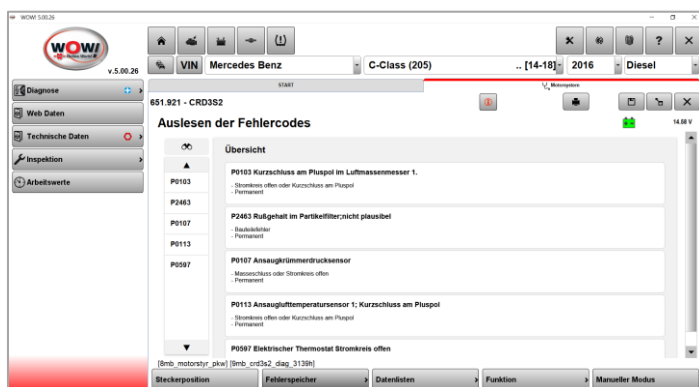
### Neue Funktion: Power Repair (erweiterte Fehlersuche)\*

Ab der Version WOW! 5.00.26 werden Fehlercodes (beginnend im Antriebsbereich Motor) mit Daten verknüpft, die mit diesem Fehlercode in Verbindung stehen.

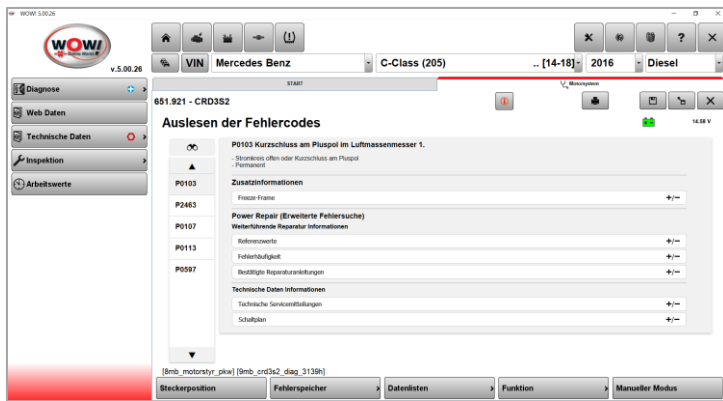
\*Die Funktion „Power Repair“ ist im ersten Schritt in den Ländern Deutschland, Österreich, Großbritannien und Irland aktiv. Weitere Länder werden im zweiten Schritt mit den nächsten Updates folgen!

Lizenzabhängig und onlinebasierend werden Technische Daten und Schaltpläne sowie WOW!-eigene Informationen wie Reparaturinformationen, mögliche Fehlerursachen und Referenzwerte angezeigt. All das in einem neuen und übersichtlichen Design. Für diesen Service kommt ein eigens entwickeltes Online-Datensystem zum Einsatz. Dadurch sind alle verfügbaren Informationen auf dem aktuellsten Stand.

Im ersten verfügbaren Entwicklungsabschnitt stehen für 6.478 verschiedene Fahrzeuge 10.109 Dokumente zur Verfügung. Davon beziehen sich etwa 85% auf motorrelevante Informationen.



# WOW! NEWS



## Datei Export

Sie nutzen die Möglichkeiten des Speichermoduls im Bereich „Kunden- und Fahrzeugverwaltung“? Hier werden alle Ihre Diagnoseergebnisse (Serielle Messungen), die Funktionsnachweise, Kostenvoranschläge oder Ihre erstellten Rechnungen abgelegt. Bisher gab es noch keine Möglichkeit, die Daten zu exportieren, also für andere Programme zur Verfügung zu stellen.



Das ändert sich mit der WOW! 5.00.26 Version. Im Bereich Einstellungen / Programmfunktionen / Speichermodul gibt es jetzt den Eintrag „Dateiexport“. Wenn diese Option aktiviert wird, können Sie im weiteren Verlauf den Speicherort (Lokal oder im Netzwerk) auswählen, an dem ab sofort eine Kopie Ihrer gespeicherten Dokumente abgelegt wird. Als Dateiformate stehen Ihnen PDF und XML Dateien zur Verfügung



Ab sofort ist es ein Leichtes, die mit der WOW! Diagnose erzielten Ergebnisse auch in ein vorhandenes Kundenverwaltungsprogramm (CMS) zu importieren und an die jeweilige Kundenakte zu binden.

Wir wünschen Ihnen mit der WOW! 5.00.26 maximale Erfolge und ein entspanntes Arbeiten.

Ihr WOW! Team