

# WOW! News

## WOW! 5.00.23 – Diagnose Update

Sehr geehrte WOW! Nutzer,

die neue **WOW! 5.00.23** Softwareversion ist bereit zur Installation!

Für **344 Modelle von 33 Herstellern** wurden neue Funktionen im Bereich der Diagnose realisiert. Der Gesamtbestand an Fahrzeugen im Bereich Diagnose wurde auf **1.295 von 68 Herstellern** erweitert. Diese **27 Modelle** wurden neu in die Diagnose aufgenommen:

BMW X2 [F39]  
BMW X3 [G01]  
Citroën C3 Aircross  
Ford Explorer [16-]  
Ford Fiesta [17-]  
Hyundai Kona [18-]  
Jaguar E-pace  
Jaguar F-pace (DoIP)  
Jaguar XE (DoIP)

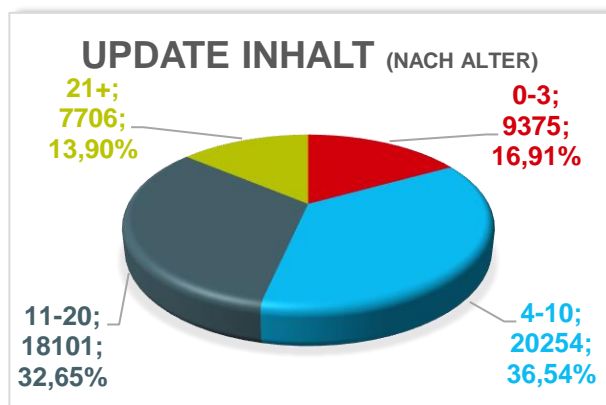
Jaguar XF (DoIP)  
KIA Sorento [15-]  
Land Rover Range Rover Velar  
Mini Countryman [F60]  
Nissan Leaf ZE1 [18-]  
Nissan Micra K14 [17-]  
Opel Ampera E  
Opel Insignia B  
Seat Arona

Seat Ibiza V [18-]  
Škoda Karoq  
Škoda Kodiaq  
Vauxhall Ampera E  
Vauxhall Insignia B  
Volkswagen Arteon  
Volkswagen Crafter II [17-]  
Volkswagen Polo VI [17-]  
Volkswagen T-Roc

Das Diagnoseupdate bietet Neuerungen für Fahrzeuge aus **39 Modelljahren**.

Von 1980 bis 2018 wurden 201 neue Elektroniksysteme entwickelt, aufgeteilt auf 777 unterschiedliche Varianten. Mit der Version WOW! 5.00.23 haben Sie ab sofort Zugriff auf 8.719 unterschiedliche Systeme mit 15.206 Varianten

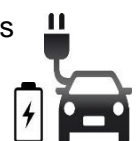
### Auch „Alte“ im Fokus



Im aktuellen Update nehmen die Fahrzeuge im Alter von **4-10 Jahren mit 36,54%** den Hauptanteil ein, gefolgt von den Modellen mit **11-20 Jahren mit 32,65%**. Das Fahrzeugalter **0-3 Jahre ist mit 16,91%** und alle Modelle **älter als 21 Jahre mit 13,90%** vertreten.

### Fit für die Zukunft

Mit **11,1%** Zuwachs in der Systemabdeckung der Elektromodelle verzeichnet dieses zukunftsorientierte Segment erneut die größte Steigerung. Beispiele von E-Fahrzeugen sind der neue Nissan Leaf ZE1 und der Opel Ampera-E. Zusätzlich zu reinen E-Modellen wurden auch mehrere Hybridfahrzeuge und -systeme im Update neu erarbeitet.



# WOW! News

## Beispiele der Neuheiten in WOW! 5.00.23

- Hybrid Systeme für die neue Volvo Plattform (DoIP)
- Mercedes Sprinter (Modell 906) – Frontkamera Kalibrierung
- Mercedes V-Klasse (Modell W447) – Frontkamera Kalibrierung
- Smart Fortwo electric drive – Abdeckung der Elektro- und Fahrzeugsysteme
- Renault Megane IV, Talisman, Espace V – Radar Kalibrierung
- Renault Megane IV, Talisman, Espace V – Frontkamera Kalibrierung



Wie schon bei WOW! 5.00.22 wird Ihnen das blaue PLUS-Icon den Weg zu den Neuerungen in der Software weisen.

## DoIP Adapterkabel – Unterstützung des neuen Diagnosestandards

Bisher konnte man das Diagnose-Adapterkabel „**W074 002 631 – DoIP**“ ausschließlich für die neuen **VOLVO** Fahrzeuge (S90 [17-], V90 [17-], V90 Cross Country, V90 Cross Country, XC60 [18-], XC90 [16-]) nutzen.



Mit diesem Update wird die Unterstützung des neuen Diagnosestandards auf Fahrzeuge der Hersteller **Land Rover** (Range Rover Velar) und **Jaguar** (Fpace, XE und XF ab Modelljahr 2018) erweitert. Für eine Diagnose an diesen Fahrzeugen ist das o.g. Adapterkabel zwingend erforderlich.

Das neue Update bietet neben diesen Neuerungen weitere Verbesserungen wie z.B. Fehlerhebungen und Weiterentwicklungen, die einen stabilen Betrieb Ihrer WOW! Software sichern.

Angepasst an die Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) wird die aktuelle WOW! 5.00.23 das Maximum an Datensicherheit bieten, dass Sie von uns erwarten.

Wir wünschen Ihnen mit der WOW! 5.00.23 maximale Erfolge und ein entspanntes Arbeiten.

Ihr WOW! Team