

WOW! News

WOW! 5.00.24 – Diagnose Update

Sehr geehrte WOW! Nutzer,

die neue **WOW! 5.00.24** Softwareversion ist bereit zur Installation!

Für **1.080 Modelle von 62 Herstellern** wurden neue Funktionen im Bereich der Diagnose realisiert. Der Gesamtbestand an Fahrzeugen im Bereich Diagnose wurde auf **1.357 von 70 Herstellern** erweitert. Werden diese Fahrzeuge hinsichtlich ihrer Antriebsarten (Benzin, Diesel, Hybrid / Elektro) betrachtet, kommen wir auf mehr als 12.100 unterschiedliche Modellvarianten.

Neu in diesem Update ist der Transporter TGE des **Herstellers MAN**.

Diese **12 Modelle** wurden neu in die Diagnose aufgenommen:

Citroën C-Elysée Fiat Fullback KIA Niro Phev [18-] KIA Optima Phev [16-]	KIA Picanto [09-11] MAN LCV TGE Mercedes Sprinter [907] Peugeot 301	Renault Alaska Seat Ibiza IV [09-17] Toyota C-HR Volvo XC40 (DoIP)
---	--	---

Das Diagnoseupdate bietet Neuerungen für Fahrzeuge aus **33 Modelljahren**.

Von 1987 bis 2019 wurden 125 neue Elektroniksysteme entwickelt, aufgeteilt auf 181 unterschiedliche Varianten. Mit der Version WOW! 5.00.24 haben Sie ab sofort Zugriff auf 8.844 unterschiedliche Systeme (Zuwachs von 1,41 %) mit 15.387 Varianten (Zuwachs von 1,18 %).

Auch „Alte“ im Fokus



Im aktuellen Update nehmen die Fahrzeuge im Alter von **4 - 10 Jahren mit 40,6 %** den Hauptanteil ein, gefolgt von den Modellen mit **11 - 20 Jahren mit 37,15 %**. Das Fahrzeugalter **0 - 3 Jahre ist mit 9,69 %** und alle Modelle **älter als 21 Jahre mit 12,57 %** vertreten. Damit teilen sich die Fahrzeuge 0 - 10 Jahre mit 50,29 % und ältere mit 49,71 % das Update zur Hälfte auf.

WOW! News

Beispiele der Neuheiten in WOW! 5.00.24



- **BMW** Modelle mit Dynamic Drive – Servicefunktionen QMVH (Aktives Heckdifferential) 2-series [F22/23/45/46/87], 3-series [F30/31/80], 4-series [F32/33/36/82/83], 5-series [F10/11], 6-series [F06/12/13], 7-series [F01/02/03/04], 7-series [G11/12], GT [F07], X5 [F15/85], X6 [F16/86]
- **Citroën**, DS3 - Initialisierung der Laserkamera für City-Bremse (LIDAR), C3 Serie 4 [17-] – Servicefunktionen Automatikgetriebe
- **KIA**, Optima [16-] und Niro [18-] als PHEV (**Plug-in Hybrid Electric Vehicle**) mit vielfältigen Einstell- und Servicefunktionen im Bereich Elektroantrieb
- **MAN** TGE, der Transporter von MAN mit Servicefunktionen im Bereich Motor, Airbag, Instrument
- **Mercedes**, Sicherheitstests für Ladestecker und Hochspannungsbaueteile C-Class [W205], S-Class [W222], E-Class [W213], GLE [W166], GLC [X253]
- Sprinter (Modell 907) – umfangreiche Motorfunktionen
- **Opel**, Astra K und Insignia B mit Powerscan
- **Volkswagen**, Einspritzdüsenkodierung mit 6/7/20 stelligem Code Arteon, Caddy III [16-], Crafter II [17-], Golf VII, Passat VIII [15-], Polo V [10-17], Polo VI [17-], Sharan II, Tiguan [16-], Touran [16-], T-Roc
- **VOLVO**, Hochspannungsbatterie, Überblick über die Zellenspannung, XC60 [18-], XC90 [16-], V90 [17-], V90 Cross Country, S90 [17-]

Wie schon bei WOW! 5.00.23 weist Ihnen das blaue PLUS-Icon den Weg zu den Neuerungen in der Software.

Fit für die Zukunft: Elektromobilität

Mit **37,14 %** Zuwachs in der Systemabdeckung der Elektromodelle verzeichnet dieses zukunftsorientierte Segment erneut die größte Steigerung. Beispiele von Fahrzeugen sind der neue KIA Niro PHEV [18-] und der KIA Optima PHEV [16-]. Zusätzlich zu reinen E-Modellen wurden auch mehrere Hybridfahrzeuge und -systeme im Update neu erarbeitet.

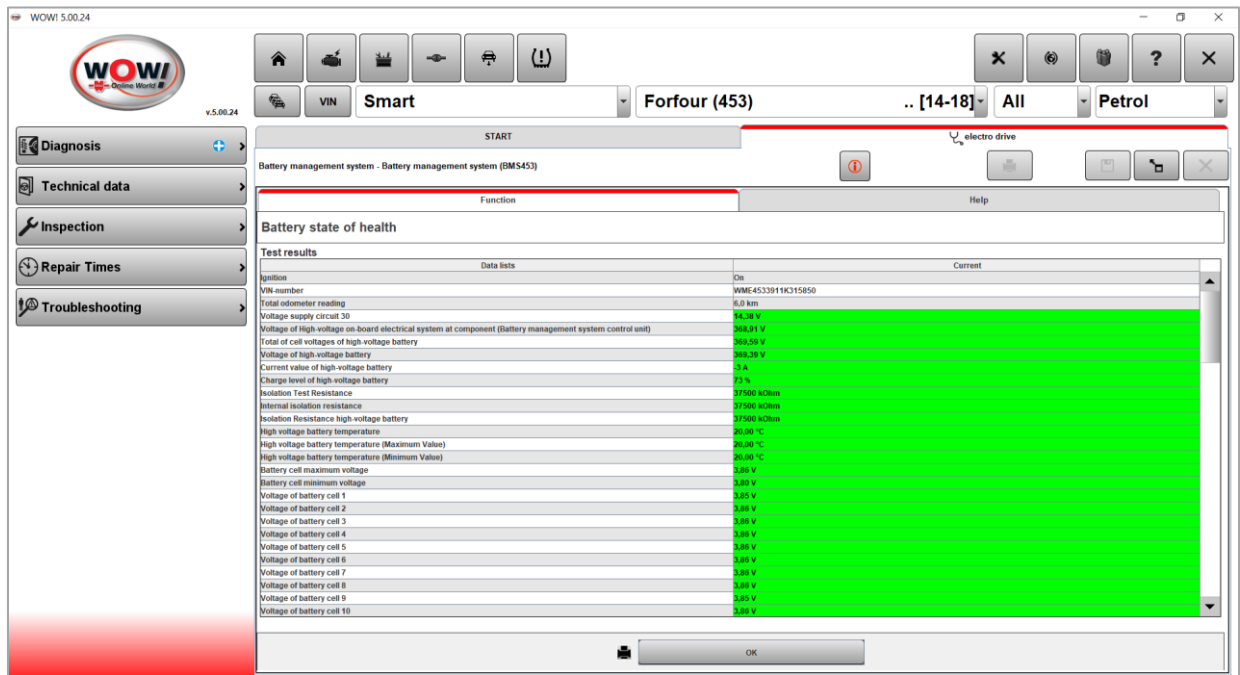


Batteriestatus Gesundheits - Test (Battery Health Test)

Ein Novum ist unser neuer Batteriestatus Gesundheits - Test. Hierbei wird die verfügbare Kapazität der Hochspannungsbatterie überprüft.

Die Kapazität lässt mit dem Alter der Batterie nach. Daher müssen gegebenenfalls eine oder mehrere Batteriezellen ausgetauscht werden, wenn einer oder mehrere gemessene Werte unterhalb des Referenzwertes liegen.

WOW! News



Dieser Vergleich erfolgt mittels farblicher Darstellung des gemessenen Wertes.

Battery state of health	
Test results	
Data lists	Current
Ignition	On
VIN-number	WME4533911K315850
Total odometer reading	6,0 km
Voltage supply circuit 30	14,38 V
Voltage of High-voltage on-board electrical system at component (Battery management system control unit)	368,91 V
Total of cell voltages of high-voltage battery	369,59 V
Voltage of high-voltage battery	369,39 V
Current value of high-voltage battery	-3 A
Charge level of high-voltage battery	73 %
Isolation Test Resistance	37500 kOhm
Internal isolation resistance	37500 kOhm
Isolation Resistance high-voltage battery	37500 kOhm
High voltage battery temperature	20,00 °C
High voltage battery temperature (Maximum Value)	20,00 °C
High voltage battery temperature (Minimum Value)	20,00 °C
Battery cell maximum voltage	3,86 V
Battery cell minimum voltage	3,80 V
Voltage of battery cell 1	3,86 V
Voltage of battery cell 2	3,86 V
Voltage of battery cell 3	3,86 V
Voltage of battery cell 4	3,28 V
Voltage of battery cell 5	3,86 V
Voltage of battery cell 6	3,20 V
Voltage of battery cell 7	3,86 V
Voltage of battery cell 8	3,86 V
Voltage of battery cell 9	3,85 V
Voltage of battery cell 10	3,86 V

Aktuell unterstützen wir Hybrid- und BEV-Systeme folgender Fahrzeuge und ihrer Varianten:

Audi A3 [13-] (2013-2018) und Q7 [15-] (2015-2018), **Smart** Forfour [453] (2016-2018), **Volks-
wagen** Golf VII (2013-2018), Passat VIII [15-] (2015-2017), Tiguan [16-] (2016-2018) und
Touran [16-] (2016-2018)

WOW! News

DoIP Adapterkabel – Unterstützung des neuen Diagnosestandards

Neu in diesem Update – der VOLVO XC40. Auch für dieses Fahrzeug wird das Diagnose-Adapterkabel „W074 002 631 – DoIP“ benötigt.



Die vollständige Liste aller Fahrzeuge, die bisher dieses Adapterkabel benötigen:

VOLVO S90 [17-], V90 [17-], V90 Cross Country, V90 Cross Country, XC40 [18-], XC60 [18-], XC90 [16-], Land Rover Range Rover Velar [18-], Jaguar F-pace [18-], XE [18-] und XF [18-].

„DoIP“ (Diagnostic Communication over Internet Protocol)

„DoIP“ ist prinzipiell nur ein weiterer Kommunikationsstandard für herstellereigene Fahrzeugdiagnose-Protokolle. Ebenso wie bei anderen Protokollstandards dient DoIP als Transportprotokoll für herstellerspezifische Diagnosekommunikation.

- DoIP ist die Verpackung von Diagnosemeldungen in Ethernet-Paketen für die Kommunikation eines Diagnostikers mit einem Fahrzeug
- DoIP ist ein standardisiertes Diagnose-Transportprotokoll nach ISO 13400
- DoIP ermöglicht wesentlich höhere Bandbreiten (Übertragungsraten)

Das neue Update bietet neben diesen Neuerungen weitere Verbesserungen wie z.B. Fehlerbehebungen und Weiterentwicklungen, die einen stabilen Betrieb Ihrer WOW! Software sicherstellen.

Wir wünschen Ihnen mit der WOW! 5.00.24 maximale Erfolge und ein entspanntes Arbeiten.

Ihr WOW! Team